Rok 2014

11. ledna 2014

Již tradiční každoroční první událostí v Merklíně se stal bál kdy se jednalo o **14. MOTOBÁL**, který se uskutečnil jako již pravidelně v místní Sokolovně Merklín. Vystoupení ochotníků z řad členů AVZO Merklín mělo velký úspěch. První cenou v losované tombole ze vstupenek byl motocykl. K tanci a poslechu nám zahrál Pepa Tureček.

Co jsme připravili do sezóny 2014? Tak na toto jsem si vypůjčil rozhovor s naším předsedou Wernerem Křížem.

iVoTom pohár AVZO Merklín otvírá západočeskou MX sezónu

Přestože letošní zima byla příjemně krátká, zapálení pořadatelé z AVZO Merklín během ní stihli připravit svůj klubový motokrosový pohár. Miniseriál 4 samostatných závodů pod názvem **„iVoTom pohár AVZO Merklín“** se v premiérovém ročníku pojede výhradně na inovované trati v Merklíně u Přeštic (okr. Plzeň – jih) a bude lákat k účasti motokrosaře všech úrovní včetně bezlicenčních jezdců. Zahajovací podnik se uskuteční již v sobotu 29. března, a tak je nejvyšší čas vyzpovídat **Wernera Kříže**, předsedu merklínských, aby motokrosové veřejnosti představil nový přírůstek do západočeské závodní nabídky.

Wernere, jak vznikla myšlenka vlastního klubového poháru?

Motokrosové závody mají u nás v Merklíně tradici již řadu let. V našem klubu jsme parta nadšených a pracovitých lidí a pořádání motokrosu nás prostě baví. Přestože jsme menší trať, každoročně se u nás odjede jeden nebo dva přebory různých SMS, vloni jsme dokonce úspěšně hostili i MMČR žen. V posledních letech jsme však byli zklamáni slabou jezdeckou účastí na našich závodech a začali přemýšlet, co můžeme zlepšit. Samozřejmě také sledujeme, co se děje okolo nás v českém motokrosu a společnosti vůbec, čímž narážím na nový občanský zákoník. No, a tak jsme se rozhodli zorganizovat si vlastní závody. Chceme je postupně vyladit, aby byly přitažlivé pro jezdce a nás to bavilo a dalo se to finančně zvládnout.

Čím chcete jezdce přitáhnout?

Předně nabízíme regulérní, seriózní závody. Začíná to propozicemi a registrací startovních čísel, obojí se dá najít na našem webu. Závody budou kompletně pořadatelsky zajištěny, což zahrnuje připravenou trať, proškolené traťové komisaře, lékaře a zdravotníky se dvěmi

sanitkami, časomíru COBRA TIME PLZEŇ pana Vidláka nebo třeba kvalitní ozvučení a komentář Petra Maršálka.

Jak moc je účast na závodech v Merklíně komfortní pro jezdce a doprovody?

Myslím, že to není špatné. Je k nám pohodlný příjezd – areál leží přímo na okraji obce, ve které se dá samozřejmě nakoupit, natankovat nebo zajít do restaurace. Máme prostorné travnaté depo, které pravidelně sekáme. Sociální zařízení je k dispozici na sousedním fotbalovém hřišti. Vše je v provozu již v předvečer závodu stejně jako stánek s rozmanitým občerstvením přímo na závodišti. Na prvním závodě budou registrovaným jezdcům také usnadněny formality, vše budou mít od nás připraveno na podpis.

Kdo si u vás bude moci zazávodit?

Prakticky kdokoli. Pojedeme 4 třídy – Open pro rychlé piloty licencí A a B, Veterán pro závodníky nad 40 let, Junior pro kubatury do 65 a 85 ccm a Hobby, kde se svezou jak licence C, tak bezlicenční jezdci. I ti jsou u nás vítáni. Pro všechny je lepší, když si neregistrovaný amatér může zajezdit na regulérní trati a poměřit síly s ostatními, než aby se prohánět někde po lese nebo na poli. Aby to kluky bavilo, tak třídu Hobby rozdělíme podle dopoledních časů na výkonnostně vyrovnané skupiny, ve kterých se bude odpoledne závodit. Přece jen řada závodníků s licencí C je docela rychlá.

Vyhlášení vítězů bude na každém závodě nebo až celé série?

Každý závod bude mít vlastní vyhlášení s poháry pro 5 nejlepších. Samozřejmě v klasifikaci budou jednotlivé třídy rozděleny dle kubatur a u veteránů navíc i věku – do a nad 50 let. Pro celkové vítěze seriálu je pak připraven putovní pohár. Chtěli bychom věcně odměnit také hole-shot v každé rozjížďce.

Už jste stanovili termíny závodů?

Ano. V rámci našich možností jsme se logicky snažili najít co nejvolnější termíny, abychom se nekryli s jinými závody někde poblíž. Chceme motokros podporovat a vhodně doplňovat kalendář sezóny, nikoli se s jinými pořadateli přetahovat o jezdce. Samozřejmě občas se nemusíme každému trefit do noty, ale s tím nic nenaděláme. **iVoTom pohár AVZO Merklín** zahajuje v sobotu 29.3. a dál se pojede 4.5., 21.6. a 19.7.

Nemůže konání prvního závodu přerušit nejisté počasí teprve začínajícího jara?

Podle předpovědí už návrat zimy a sněhu nehrozí. Naopak má být docela hezky. Nerušili bychom závod ani kvůli vydatnějšímu dešti, protože merklínská dráha je na kopci a máme hlinito-písčitý povrch zcela bez jílu.

Na trati je vidět řada úprav…

Intenzívně pracujeme na zlepšeních už více než rok. Hlavní změnou před loňskou sezónou

byl nový start, který byl posunut níže do louky s depem. Nyní má kapacitu 40 míst a je za ním protihluková stěna. Posunuli jsme tím také první zatáčku blíže k divákům. Upravili jsme i skok do cílové rovinky, aby byl bezpečnější. Letos jsme se přes zimu hodně věnovali části trati na kopci, kde vede bývalým sadem. Trochu jsme to tam vyčistili, trasu zjednodušili a rozšířili a vybudovali nové skoky. Samozřejmě jsme při úpravách mysleli i na bezpečnou sjízdnost pro jezdce všech úrovní. Každopádně je svezení u nás nyní dynamičtější a zábavnější. Trať má aktuálně délku přibližně 1400 m a kvalitní časy budou okolo 1:15 min.

Myslím, že traťové novinky budou zajímavé i pro diváky…

Ano, nezanedbatelným přínosem změn je také pohodlnější a bezpečnější přístup diváků do horní části závodiště, kde se jim nyní odkrývá atraktivní výhled na delší pasáže s několika skokovými prvky. Pro návštěvníky bude připraveno také parkoviště, sociální zařízení a bohatá nabídka jídla a pití. To vše za lidové vstupné, kdy navíc děti mají vstup zdarma a důchodci slevu.

Vše je tedy nachystáno a sluší se popřát novému poháru do života vše nejlepší…

Děkuji a srdečně zvu všechny motokrosaře a diváky k nám do Merklína! Budeme se snažit, abyste si závody u nás opravdu užili.

29. března 2014

Plné startovní rošty na iVoTom poháru AVZO Merklín

Sobota 29. března 2014 patřila v Merklíně úvodnímu závodu klubové minisérie **iVoTom pohár AVZO Merklín.** S ranní mlhou a chladnem si nakonec slunce poradilo a odpoledne již zařídilo příjemné teplo. Několik stovek diváků si tak mohlo užít první letošní motokros na místní inovované trati. Na tu dorazilo celkem 188 závodníků, kteří bohatě zaplnili startovní rošty. Nejen početně ale i kvalitou si přitom konkurence příliš nezadala ani s přeborovými závody v regionu. Někteří piloti na dráze ukazovali výsledky poctivé zimní přípravy, jiní naopak zkoušeli, co s nimi premiérový závod sezóny provede, veskrze ale byly rozjížďky zajímavé. Pořadatelé od jezdců sklidili bez výjimky pochvalu za přípravu trati i organizaci závodu a povedlo se jim i občerstvení. Podrobné výsledky lze najít na webu merklínských motokrosmerklin.cz, kde nechybí ani odkazy na řadu povedených fotogalerií. Přinášíme tedy jen rychlý přehled vítězů jednotlivých tříd.

iVoTom pohár AVZO Merklín – 1. závod – 29.3.2014:
Třída 1 – ***MX2: #15 Tomáš Paul*** (Suzuki, Horšovský Týn)
Třída 1 – ***Open: #15 Tomáš Paul*** (Suzuki, Horšovský Týn)
Třída 2 – ***Veterán 40+: #128 Adolf Straka*** (Yamaha, Praha 5)
Třída 2 – ***Veterán 50+: #191 Jaroslav Potůček*** (KTM, Kříše)
Třída 3 – ***Hobby B – MX2: #42 Philippe Jurča*** (KTM, Blue Smoke/Ostrov)
Třída 3 – ***Hobby B – Open: #282 Marcel Holeček*** (KTM, Františkovy Lázně)
Třída 3 – ***Hobby A – MX2: #194 Václav Kratochvíl*** (Yamaha, Halže)
Třída 3 – ***Hobby A – Open: #183 Jaroslav Kolman*** (Kawasaki, Strážný)
Třída 4 – ***65 ccm: #193 Šimon Proučil*** (KTM, Sázava)
Třída 4 – ***85 ccm: #81 Jaroslav Strnad*** (KTM, Autodoprava Strnad/Mirošov)

Vydařený závod se stal tou nejlepší pozvánkou k 2. dílu seriálu.

29.dubna 2014

29.4.2014 jsme navštívili jeden z výrobních závodů společnosti Mercedes Benz a to ve městě Stuttgart, které je hlavním městem spolkové země Bádensko-Württembersko na jihozápadě Německa. Leží v kopcovité krajině na řece Neckar. Prohlídka byla v provozech lisovny, svařovny, kde byl celý provoz robotizován a montážní linky, kde je naopak hodně ruční práce. Vyrábějí se zde automobily řady S a C a jejich úpravy AMG.

Dále jsme navštívili muzeum firmy Mercedes Benz, které mapuje vývoj automobilů a leteckých motorů této firmy a je umístěné v moderní budově. Celkem je v muzeu představeno 160 vozidel a 1500 exponátů. Modely jsou řazeny dle období a také jsou zde tzv. galerie, které jsou zaměřeny na cestovní a nákladní auta, užitková vozidla, auta slavných a hrdinů.

4.května 2014

iVoTom pohár AVZO Merklín

Neděle 4. května 2014 patřila v plzeňském Merklíně druhému závodu klubové minisérie **iVoTom pohár AVZO Merklín.**
I přes plný kalendář MX závodů (MMČR Pacov + Veteráni, Crossracing Cup 2014 Přerov, Flöha-Pokla-Serie SRN) se do závodů přihlásilo celkem 144 jezdců a s potěšením pořadatelů se do třídy Hobby přihlásilo 74 závodníků. Piloti ve všech třídách od těch nejmladších po ty nejstarší na dráze ukazovali svoji dravost a chuť po vítězství, kteří byly za svoji snahu patřičně oceněny. Vyhlášeno bylo v každé kategorii pět prvních závodníků, a ti nejlepší od hobby závodníků po licencované závodníky, si kromě pohárů odnesli ze stupňů vítězů i hodnotné ceny. Ranní chladnější, leč slunečné počasí, které přešlo v poledním čase v teplé letní počasí, přivítalo na merklínské trati také spoustu diváků, kteří ocenili velkou bojovnost a odhodlání zvítězit všech závodníků účastnících se závodů. Nejenom diváci, ale i závodníci ocenili bohatě zásobené občerstvení.

Ti, kdož nezaváhali a přijeli již v sobotu si mohli pochutnat na grilovaném prasátku, které přichystali místní pořadatelé pro závodníky zcela zdarma. Příjemný večer doplnila Cross party Petra Maršálka.

V předvečer závodů jsme se dozvěděli radostnou zprávu od našeho člena Karla Kozáka, který vyhrál závod ECMO ME Classic Motocross, konaný v Honda Parku ve městě Randers v Dánsku, kde zvítězil nejenom celkově, ale vyhrál i obě rozjížďky ve své věkové kategorii a to 60+. **Gratulujeme!!!!!**

iVoTom pohár AVZO Merklín – 2. závod – 4.5.2014:
Třída 1 – ***MX2: #* 54 Vitner Tomáš** (Honda, Řevničov)
Třída 1 – ***Open: #* 183 Kolman Jaroslav** (Kawasaki, Strážný)
Třída 2 – ***Veterán 40+: #* 134 Špot Karel** (Honda, AMK Březová/Točník)
Třída 2 – ***Veterán 50+: #191 Jaroslav Potůček*** (KTM, Kříše)
Třída 3 – ***Hobby B – MX2: #* 3 Kucharik Jan** (Honda, Lázně Kynžvart)
Třída 3 – ***Hobby B – Open: #* 6 Strach Jiří** (Honda, S.K.L. klub/Lištice)
Třída 3 – ***Hobby A – MX2: #* 134 Řezníček Václav** (Suzuki, Meclov)
Třída 3 – ***Hobby A – Open: # 7* Šrail Milan** (Kawasaki, Hilzinger/Kraslice)
Třída 4 – ***65 ccm: # 193 Šimon Proučil*** (KTM, Sázava)
Třída 4 – ***85 ccm: # 81 Jaroslav Strnad*** (KTM, Autodoprava Strnad/Mirošov)

16. května 2014

16. května 2014 se ve městě Stod uskutečnilo ***11. setkání žen na radnicích,*** kterého se zúčastnil Jiří Pospíšil a Heda Mládková**.** O kulturní vložku se postarali naši členové, kteří vystoupili se svým pásmem akvabel. Vystoupení mělo velký úspěch.

7. června 2014

Dne 7 června 2014 jsme byli povzbudit našeho jezdce Karla Kozáka, který se účastní letošního ročníku ECMO Classic European Championship, jehož druhý závod se konal ve Stříbře na terénu Svatého Petra. Na závodišti byly taktéž vystaveny historické motocykly, na nichž závodili naši veleúspěšní závodníci. Autogramiády a rozhovorů se zúčastnili i naši dřívější úspěšní závodníci jako Jiří Churavý, Jaroslav Falta a další. S diváky se přišel pozdravit

i pan Houška, kterému mu je neuvěřitelných 95 roků ! Pořadatelé divákům připravili skutečnou lahůdku. K zahajovacímu čestnému kolu závodu pozvali opravdovou legenda českého i evropského motokrosu. V kostkované košili s kokosákem na hlavě nikdo jiný než Míla Souček, který čestné kolečko ve svých třiaosmdesáti letech zvládl velmi bravurně. Karel Kozák v obou rozjížďkách skončil na druhém místě a celkově si vybojoval druhé místo, čímž si upevnil první místo v seriálu.

21. června 2014

Sobota 21. Června 2014 patřila v plzeňském Merklíně 6. ročníku cyklistického terénního závodu pro širokou veřejnost Tour de Merklín.

V krásném okolí Merklína byly vyznačeny dvě trasy o délkách třicet a padesát km.

I přes plný kalendář cyklistických závodů v okolí a dopolední podivné počasí, které se po poledni umoudřilo, se do závodu přihlásilo 133 jezdců. Někteří jezdci opravdu závodili a ukazovali svoji chuť po vítězství, která byla náležitě oceněna, jiní to pojali jako rodinný výlet malebným okolím Merklína.

V kategorii dětí do 15 let se zúčastnilo na třicetikilometrové trati devět chlapců a pět dívek. Mezi chlapci zvítězil Tadeáš Bešta s časem 01:07:52.27 hod. a mezi dívkami byla nejlepší Kateřina Chadimová s časem 01:15:59.01 hod. Nejmladšímu účastníkovi bylo pět let i tento objel za dohledu svých rodičů celých třicet kilometrů a byl oceněn od organizátorů cenou za svoji statečnost.

Na třicetikilometrové trati spolu soupeřilo 36 mužů a 20 žen. Mezi ženami byla nejlepší Pavlína Beberová s časem 01:21:21.43 hod. a mezi muži Martin Beber s časem 00:59:23.50 hod.

Na nejdelší padesátikilometrové trati se zúčastnilo 6 žen a 45 mužů. V mužské kategorii projel jako první cílem Lukáš Jasan s časem 01:35:14.81 hod. Mezi ženami potvrdila svoji obhajobu loňská vítězka Šárka Zezulová s časem 02:03:33.38 hod., kdy s tímto časem by se pohybovala mezi muži okolo 25 místa.

Všichni zúčastnění dojeli do cíle v časovém limitu, kde na ně čekal gulášek a pití zdarma. V každé kategorii byli vyhlášeni první tři jezdci, na které čekaly poháry a hodnotné ceny. Po vyhlášení vítězů byla vylosována bohatá tombola startovních čísel. Po té následovala volná zábava za přispění živé hudby, která se protáhla do pozdních nočních hodin.

5. července 2014

Dalším významným letošním datem našeho klubu se stal 5. červenec 2014, kdy náš člen Karel Kozák, který letošní sezonu směřoval k hlavnímu cíli a tím byl zisk titulu ME v Classic motocrossu veteránů v kategorii 60+ tento titul získal. Na tuto chvíli čekal dlouhé čtyři roky a to od roku 2010, kdy v tomto prestižním seriálu skončil druhý.
Pojďme si připomenout jeho cestu k úspěchu v prvním závodě v Randers – Dánsko obsadil 1. místo. Ve druhém závodě, který se konal ve Stříbře obsadil 2. místo. Třetí a rozhodující závod se jel na písčité trati v Rhenen – Holandsko, kde Karel Kozák po urputném souboji se svými soupeři vybojoval celkové ***první místo v celém seriálu Mistrovství Evropy Classic Motocross v kategorii 60+ pro rok 2014 a stal se tak Mistrem Evropy.***

19. července 2014

V sobotu 19 července 2014 jsme se sešli již u třetího závodu klubové minisérie **iVoTom pohár AVZO Merklín.**
I když, prázdniny byly na svém začátku dostavilo se na závody 94 jezdců, Další možnou příčinou menší účasti jezdců bylo horké počasí. Jezdci třídy Hobby byli dle harmonogramu po měřeném tréninku rozděleni do dvou skupin tak, aby mezi sebou závodili vždy výkonnostně stejní piloti. I přes velmi horké počasí se podařilo udržet trať ve výborném a sjízdném stavu, za což patří dík i spolupracujícím hasičům. Jezdci křížem přes věkové kategorie, od těch nejmladších po ty nejstarší, přes panující vedro, ukazovali chuť po vítězství a nebyla nouze o velké souboje v jednotlivých kategoriích. Vyhlášeno bylo jako vždy v každé kategorii pět prvních závodníků, a ti nejlepší od hobby závodníků po licencované závodníky, si kromě pohárů odnesli ze stupňů vítězů i hodnotné ceny, které jim předal mistr Evropy veteránů classic v kategorii 60+ Karel Kozák.

Kdo přijel již v pátek si mohl pochutnat na chutném ovárku, který přichystali místní pořadatelé pro závodníky zcela zdarma. Příjemný večer doplnila Cross party Petra Maršálka.

iVoTom pohár AVZO Merklín – 3. závod – 19.7.2014:

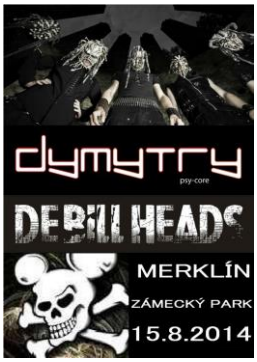
Třída 1 – ***MX2: #*** **38 Šašek Stanislav** (KTM, Kopro/Mirošov)
Třída 1 – ***Open: #*** **242 Brada Josef** (KTM, Příchovice)
Třída 2 – ***Veterán 40+: #*** **128 Straka Adolf** (Yamaha, Praha 5)
Třída 2 – ***Veterán 50+: #*** **191 Jaroslav Potůček** (KTM, Kříše)
Třída 3 – ***Hobby B – MX2: #*** **74 Tomášek Lukáš** (Suzuki, Přeštice)
Třída 3 – ***Hobby B – Open: #*** **781 Podskalský Vlastimil** (Suzuki, Poběžovice)
Třída 3 – ***Hobby A – MX2: #*** **259 Hrabík Petr** (KTM, Domažlice)
Třída 3 – ***Hobby A – Open: # 7*** **Šrail Milan** (Kawasaki, Hilzinger/Kraslice)
Třída 4 – ***65 ccm: #*** **113 Dominik Šperling** (KTM, Pozdeň - Hřešice)
Třída 4 – ***85 ccm: #*** **102 Jiří Hellus** (TM, Zabrušany)

9. srpna 2014

Závěrečný 4. závod seriálu **iVoTom poháru AVZO Merklín** byl taktéž bodově zařazen do seriálu VVL-Grosskopf Steelpro Cup 2014 pro tyto třídy OPEN A+B licence, 125 A+B licence, OPEN HOBBY, 125 HOBBY, VETERAN, volný závod pro třídu AMATER OPEN (nebodovaný do seriálu VVL) a pro třídy 85, 65, a 50, která se jela jako vložený závod seriálu **iVoTom poháru AVZO Merklín.** Třída čtyřkolek nebyla v tomto závodě vypsána. Závodu se zúčastnilo 104 jezdců, kteří si to ve velkém vedru rozdali o poslední body do seriálu. Díky hasičům, kteří trať neúnavně zkrápěli, tato vydržela celý závod regulérní. Jako již tradičně bylo po závodě odměněno prvních pět závodníků, kteří si odvezli poháry a hodnotné ceny.

iVoTom pohár AVZO Merklín – 4. závod – 9.8.2014:
Třída 1 – ***MX2: #* 561 Josef Kříž** (KTM, Domažlice)
Třída 1 – ***Open: #* 15 Tomáš Paul** (Suzuki, P2 Racing team/ Horšovský Týn)
Třída 2 – ***Veterán 40+: #* 134 Karel Špot** (Honda, AMK Březová/Točník)
Třída 2 – ***Veterán 50+: #* 191 Jaroslav Potůček** (KTM, Kříše)
Třída 3 – ***Hobby B – MX2: #* 669 Patrik Holub** (Suzuki, Enduro Horažďovice/Hovorčovice)
Třída 3 – ***Hobby B – Open: #* 164 Miloš Česák** (Honda, Řenče)
Třída 3 – ***Hobby A – MX2: #* 124 Ondřej Tisoň** (KTM, Vejprnice)
Třída 3 – ***Hobby A – Open: #* 595 Tomáš Žipaj** (VVMX, Planá)
Třída 4 – ***65 ccm: #* 86 Jakub Hedrlín** (KTM, Vysoká)
Třída 4 – ***85 ccm: #* 102 Jiří Hellus** (TM, Zabrušany)

15. srpna 2014



Vzhledem k tomu, že naše organizace myslím tím AVZO a Sokol Merklín jsou personálně propojeny a vzájemně si pomáhají nemohu neuvézt den 15.8.2014, kdy naši kamarádi ze Sokola Merklín pořádali koncert skupiny DYMYTRY s předkapelou Debill Heads, zúčastnili jsme se ve hojném počtu, i když počasí moc nepřálo.

16. srpna 2014

Společně s Obecním úřadem a dalšími složkami Sokol Merklín a Hasiči jsme se podíleli na uspořádání Merklínských slavností, které proběhly dne 16.8.2014 v zámeckém parku Merklín. K tanci a poslechu nám zahrála kapela Orient, kterou vystřídal DJ Prach a večer nám zahrála kapela Darall. Pro děti byly v odpoledních hodinách připraveny soutěže společně s vystoupením taneční skupiny Equet. Velkou odezvu měla soutěž o Merklínského Bivoje, kde zvítězil Míra Krejčík.

22. listopadu 2014

Vyhlášení 2014

Dne 22.listopadu 2014 od 18:00 hodin proběhlo celkové **vyhlášení iVoTom poháru AVZO Merklín 2014**, které se konalo v restauraci U Josefa v Merklíně. V každé kubatuře bylo vyhlášeno 5 nejlepších jezdců, kteří kromě bohatých cen získali taktéž poháry se svým jménem a všichni vítězové jednotlivých kubatur obdrželi od pořadatelů

originální pohár z keramiky taktéž se svým jménem. Oceněni byli i mechanici vítězů jednotlivých kubatur, kdy tito obdrželi repliku vítězného poháru. Proběhla i tombola o hodnotné ceny. První cenou byl nový křovinořez. Celým večerem nás provázel komentátor Míra Šimek. Po skončení oficialit nám k tanci a poslechu zahrála kapela Darall. Oslavy vítězů i poražených se protáhly dlouho do noci.

iVoTom pohár AVZO Merklín – celkové výsledky:

Třída 1 – ***MX2:*** ***1.*** **Tomáš Vitner** (Honda, Řevničov), **2. David Görges** (Honda, Čižice), **3. Josef Kříž** (KTM, Domažlice), **4. Petr Farkaš** (TM, Blue Smoke/Krchleby), **5. Stanislav Šašek** (KTM, Kopro/Mirošov)

Třída 1 – ***Open:*** **1. Josef Brada** (KTM, Příchovice), **2. Zdeněk Vitner** (Yamaha, Řevničov), **3. Verner Kříž** (KTM, AVZO Merklín), **4. Tomáš Paul** (Suzuki, P2 Racing team/ Horšovský Týn), **5. Ladislav Pastorek** (Kawasaki, Toužim)

Třída 2 – ***Veterán 40+:*** **1. Karel Špot** (Honda, AMK Březová/Točník), **2. Miroslav Höfler** (TM, Blue Smoke/Plzeň), **3. Petr Přibáň** (Honda, Čižice), **4. Jiří Strach** (Honda, S.K.L. Klub/Lištice), **5. Jaromír Vopava** (Honda, Drmoul)

Třída 2 – ***Veterán 50+:*** **1. Jaroslav Potůček** (KTM, Kříše), **2. Vladimír Potužák** (KTM, Blue Smoke/Třemošná), **3. Ivan Peták** (Yamaha, Králův Dvůr), **4 Zdeněk Bláha** (Honda, Avzo Merklín/Soběkury), **5. Miroslav Bureš** (Suzuki, Mifamoto/Lety)

Třída 3 – ***Hobby A – MX2:*** **1. František Dlouhý** (Kawasaki, Enduro Horažďovice/Sušice), **2. Adam Lauber** (KTM, Čistá), **3. Ondřej Eliáš** (Honda, Kyselka), **4. Ondřej Tisoň** (KTM, Vejprnice), **5. Petr Hrabík** (KTM, Domažlice)

Třída 3 – ***Hobby A – Open:*** **1. Milan Šrail** (Kawasaki, Hilzinger/Kraslice), **2. Radek Přibyla** (Kawasaki, Příchovice), **3. Robert Magdo** (Kawasaki, Pňovany), **4. Jiří Hošek** (Yamaha, Žebrák), **5. Marek Uhrin** (Kawasaki, AMK Březová/Hořovice)

Třída 4 – ***65 ccm:*** **1. Jan Šlajs** (KTM, Lučice), **2. Dominik Šperling** (KTM, Pozdeň-Hřešice), **3. Šimon Proučil** (KTM, Sázava), **4. David Mužík** (KTM, Zdice), **5. Jakub Knotek** (KTM, Přeštice)

Třída 4 – ***85 ccm:*** **1. Jiří Hellus** (TM, Zabrušany), **2. Miron Douša** (KTM, Vejprnice), **3. Pavel Vítovec** (KTM, PAMK Klatovy), **4. Jaroslav Strnad** (KTM, Autodoprava Strnad/Mirošov), **5. Marek Dvořák** (KTM, Netvořice)

29. prosince 2014
Lampionový průvod

29. prosince 2014 jsme spolupořádali lampionový průvod pro děti, který byl zakončen v našem motokrosovém areálu. Pro děti bylo připraveno velké ohniště a lampionky štěstí. Dospělí se mohli osvěžit svařáčkem, gročkem nebo pivem, pro děti byl připraven čaj a limo. Lampionový průvod jsme zakončili ohňostrojem.

31. prosince 2014
Silvestrovský trénink

Počasí nám dovolilo, a proto jsme uspořádali silvestrovský trénink. I přesto, že nám napadl sníh, povedlo se nám připravit trať pro silvestrovský trénink. Ten kdo se nebál a přijel se svojí mašinou, ten si zajezdil do sytosti. Bylo vidět, že někteří se již nemohou dočkat jara a prvního závodu. Byť byla trať přimrzlá, účastníci se jí nebáli a snažili se předvést svoje umění. Pro ty kdož se přijeli rozloučit se starým rokem a s naší starou tratí byl připraven ovárek a další pochutiny. Někteří z nás i v klubovně přivítali příchod Nového roku a to do brzkých ranních hodin.